



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
Územní odbor Kutná Hora  
Dopravní inspektorát  
Na Náměti 421  
284 01 Kutná Hora



Č.j.KRPS-309949-1/ČJ-2016-010506

Kutná Hora 13. září 2016  
Počet listů: 2

PUDIS a.s.  
Nad Vodovodem 2/3258  
100 31 Praha 10

**Název akce: II/339 Čáslav, most ev. č. 339-004**

**Věc: Stanovisko k PD pro ÚŘ a SŘ**

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor, Dopravní inspektorát Kutná Hora na základě Vaší žádosti a předložené projektové dokumentace na výše uvedenou akci Vám jakožto dotčený orgán po prostudování dokumentace sděluje následující **stanovisko dle § 16 odst. 2 písm. b) z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích** ve znění pozdějších předpisů.

PČR DI Kutná Hora

**souhlasí**

s výše uvedenou akcí dle předložené projektové dokumentace při dodržení následujících podmínek:

- Místo pro přecházení přes ul. Potoční musí být na chodníku vybaveno reliéfní kontrastní dlažbou pro zajištění pohybu zrakově postižených osob v souladu s ČSN 736110 a dále s vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (odsazení signálního pásu od varovného, při šířce chodníku méně než 2 m se signální pás umísťuje k vodící linii, atd.)

**Věc: Vyjádření k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích na okr. Kutná Hora**

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor, Dopravní inspektorát Kutná Hora na základě Vaší žádosti a předložené projektové dokumentace na výše uvedenou akci Vám jakožto dotčený orgán po prostudování dokumentace sděluje následující **vyjádření dle § 77 odst. 2 písm. b) z. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.**

PČR DI Kutná Hora

**souhlasí**

s navrženou objízdnou trasou pod podmínkou, že předložené DIO bude doplněno a upraveno následovně:

- V místě křížení II/339 se sil. I/38 požadujeme důraznější upozornění na uzavírku (doplnění

- IS11a na sil. I/38 před křižovatkou, doplnění B1+E3a+Z2 na sil. II/339 za křižovatkou se sil. I/38, opakování B1+E3a+Z2 na sil. II/339 např. u firmy Starkl a dále v obci Čáslav za křižovatkou s místní komunikací Nad Budínem, atd.)
- V místě MUK I/38 a I/17 požadujeme na sil. I/17 a na I/38 doplnit IP22 s upozorněním na uzavírku
  - V místě křížení II/337 a MK ul. Masarykova požadujeme ve směru od centra doplnit IP22 s upozorněním na uzavírku
  - Před nájezdem na okružní křižovátku Tylova x Pražská x Masarykova požadujeme doplnit IP22 s upozorněním na uzavírku. Taktéž při nájezdu na okružní křižovátku Pražská x Chotusická x Tyršova.
  - Za okružní křižovátkou Pražská x Chotusická x Tyršova na sil. II/339 požadujeme doplnit B1+E3a+Z2.
  - Při příjezdu na objízdnou trasu na I/38 po sil. III/33824 od Výčap požadujeme doplnit IP22 s upozorněním na uzavírku, včetně doplnění IS11b s vyznačením cíle „ČÁSLAV“.
  - Text na IP22 požadujeme upravit např. na: „MOST NA SIL. II/339 (UL. PRAŽSKÁ) V ČÁSLAVI UZAVŘEN“
  - DIO neobsahuje řešení náhradní trasy pro pěší. Je nutné zajistit bezpečný a plynulý přístup do přilehlých objektů.
  - Neplatné cíle na stávajícím DZ musí být dočasně zneplatněny.
  - Místní komunikace určené pro vedení autobusové dopravy požadujeme vyparkovat dopravním značením B28+E13+E8a,b,c, především v místech s užším průjezdným profilem vozovky.

Uvedené doplnění a úpravy budou zapracovány do DIO a předloženy k odsouhlasení cca 30 dní před zahájením akce dle níže uvedených podmínek (při žádosti o uzavírku).

Obecné podmínky pro provedení stavby:  
Stavba nebude prováděna v zimním období roku. Během celé stavby budou okolní pozemní komunikace udržovány v čistém stavu a nebude docházet k jejímu znečištění stavebními stroji. K provedení stavby v silničním pozemku je nutné povolení ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací dle § 25 odst. 1 z. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a k objízdne trase při úplné uzavírce pozemní komunikace dle § 24 odst. 2 písm. d) citovaného zákona, které vydává silniční správní úřad. V případě, že zvláštní užívání může ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, je nutný předchozí souhlas PČR. K žádosti o předchozí souhlas PČR se zvláštním užíváním předloží stavebník nebo zhotovitel stavby aktualizovaný a upravený návrh DIO (dopravně inženýrských opatření) tj. přechodného dopravního značení ve dvojím vyhotovení s časovým harmonogramem prací minimálně 30 dní před začátkem akce. Toto DIO musí mimo jiné obsahovat přechodné dopravní značení pro omezení na přilehlých chodnících. Přechodné dopravní značení navrhne, dodá a instaluje odborná firma s oprávněním tuto činnost vykonávat.

Dopravní inspektorát si vyhrazuje právo toto vyjádření změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu nebo z důvodu veřejného zájmu.

zapsal: komisař por. Jiří Louda, DiS.  
tel: 974 875 253, 702 195 665  
e-mail: [jiiri.louda@pcr.cz](mailto:jiiri.louda@pcr.cz)  
ID: 2dtai5u

  
komisař por. Patrik Kraus, DiS.  
vedoucí DI ÚO Kutná Hora  
tel. 974 875 250